

Historische Salonboten Vloot wil uitzondering van rondvaartbeleid



VAN DE REDACTIE
REELS: STICHTING HISTORISCHE
SALONBOTEN VLOOT

Het wordt steeds drukker op de grachten. Steeds meer verschillende rondvaartboten, rederijen, die over de grachten willen varen. De beroepsvaarders zijn onder te verdelen in twee groepen. De ticket-rederijen die de toeristen varen en de historische salonboten met gasten aan boord.

De gemeente hanteert sinds 2013 een rondvaartbeleid voor alle beroepschepen. Het beleid geldt voor elke rondvaartboot ongeacht zijn draagtype. Elke 10 jaar worden hun rondvaartvergunningen verfoerd. Dit om drukte tegen te gaan en vanwege de

Europese eis van vrije toegang tot de markt. Dat laatste klopt niet volgens de eigenaren van historische salonboten. Kloopt ook niet met UNESCO wereldgoed status. Historie aan de wal maar niet op het water?

De ticket-rederijen varen met toeristen rond en om de kerk. Met open sloepen tot aan grote rondvaartboten. Met als doel zoveel mogelijk toeristen van de kade te halen. In de boot te krijgen, op vaste tijden en vaste open afstapplaatsen met altijd hetzelfde vaarmonde. Zoveel mogelijk keren, soms 2x per dag.

De andere groep is de vloot van de historische salonboten. Met gasten uit Amsterdam of omgeving. De gasten stappen op en vieren hun verja-

dag, een zakelijk jubileum of trouwerij. Of willen een passende uitvaart naar bijvoorbeeld begrafenisplaats Zorgvlied voor hun geliefd familielid. Op offertebasis, op maat en op afspraak, max 2 x per dag.

Ticket-rondvaartboten versus historische salonboten

De gemeente geeft 350 rondvaartvergunningen uit. Een klein deel financiert zijn de 35 historische salonboten. De eigenaren van de salonboten vinden dat er voor hen een uitzondering op het beleid gemaakt moet worden. Ze zijn maar de rechter in Amsterdam gestapt met de onderhouwing dat hun gastheerschap voor de private en zakelijke rondvaart is voor lokaal Amsterdams publiek. Zij varen een route in overleg met de gasten met



HET LOGO VAN DE
AMSTERDAMSE SALONVLOOT

verschillende op- en afstap plekken. Een duidelijk andere benadering dan de toeristenvaart vinden zij. Salonbootgeenaren; Reinhard Spronk: 'Uit liefde: voor mijn salonboot begon ik, als hobby, te varen met gasten aan boord. Het plezier om te varen met mijn salonboot door de Amsterdamse grachten, en even over de Amstel, wilde ik delen met Amsterdamers aan hoord. De gasten waren enthousiast en ik vond het zo leuk dat ik er mijn werk van maakte en de roedrij opzette. Als ik toen had geweten hoe omzeaker het voorbestaan zou worden had ik het nooit gedaan. Je hebt investering, onderhoudswerk en ver- beteringen naar de huidige normen, in het schip kan zomaar weggegooid zijn als de loting verkeerd uitvalt. Een omzeaker en oeruisig bestaan voor de ondernemers die de minste vaartbewegingen maken van de hele Amsterdamse Vloot. Wij varen veel minder af ten opzichte van de ticket-vaart. En maar een paar keer per dag op hele goede dagen. Er gaan ook dingen voorbij dat we mooi stil liggen te zijn aan de kadewanden. Welke dag dan ook, we krijgen veel complimenten voor het behouden van onze historische schepen. Mensen vinden de schepen mooi passen in de stad.'

Amsterdams SalonVloot verenigd

De Amsterdamse rechter heeft, februari 2022, de SalonVloot geen gelijk gegeven in het verzoek om een uitzonderingspositie binnen de gehele rondvaartvloot. Volgens jaristen schepen uitzonderingen precedenten en die

zijn daarom niet toegestaan. Dat is niet waar. De Europese regelgeving laat juist wel uitzonderingen toe. De vraag is of de bestuurlijke wil er is. Door deze stress hebben al 4 hospita- lerederijen het loodje gelegd.

De rederijen hebben daarom een ANBI stichting opgericht: De Amsterdamse SalonVloot met een keurmerk. Het keurmerk staat voor passagiersvervoer in Amsterdam met klassieke historische salonboten. Gericht op hospitality vaarten, lokaal maatwerk, in en rondom Amsterdam. Rustige boottochten in goed gezelschap genietend van een hapje en een drankje. De salonboten die voldoen aan dit keurmerk varen met een gezusje met het logo van de Stichting. Het bestuur, Vincent Horbach, Nico Baks en Reinhard Spronk zijn blij dat ze alle Salonboten hebben kunnen verenigen. 'Zo staan we samen een stuk sterker en zijn we gemakkelijker aanspreekbaar.'

Het doel
Het doel van de Stichting is dat de historisch vloot uitzonderend gaat worden van het huidige rondvaartbeleid. Het beleid is op dit moment volledig verjuridiseerd. Gelukkig vindt de stichting een wettelijk onder- bij wetvoeder Alexander Scholten.

De Europese Doensternrichtlijn, waar- op het gehele beleid gebaseerd is, geeft de ruimte om de salonboten een privilege te geven. Er bestaat voor de gemeente de 'inharente sfojkings- bevoegdheid. Een ander staat be- schreven in artikel 4.84 van de Alge- mene wet bestuurswet.

De nieuwe historische stichting gaat op 5 Juni naar de Raad van State naar Den Haag om daar alomg het privilege voor de salonboten van de rechter toegewezen te krijgen. De stichting laat ook weten dat elke hulp die ze kan krijgen welkom is. Kortom, wordt verzogd.

Info: www.salonvloot.amsterdam



DE SALONBOTEN HEBEN NIET VER- MOED

Tot maandag,
op het Amstelveld



Bent u al goed voorbereid op 2023 met het advies om te eten in het restaurant?

John Dery restaurant is geweldig in een prachtig pand op de Prinsengracht 990.

U bent van het water van woensdag tot en met zaterdag van 18.00 uur tot een tijdje later op. U wordt volledig in de winkel geleid terwijl u u uitbreiden met ons Chef's menu bestaande uit 4-5 of 7 gangen.

Reserveren mag heel graag via onze website www.johndery.nl